
DONATA 1917-1918

(résumé)



Introduction

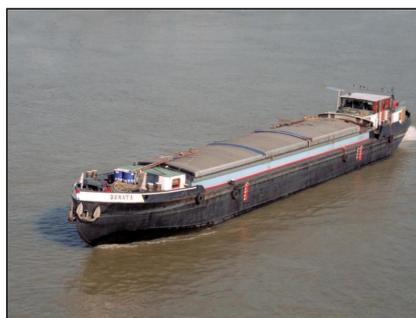
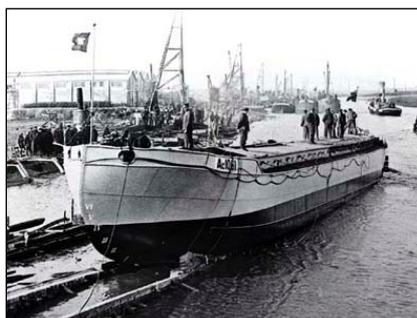
Couturiers depuis trois générations et spécialisés dans la création et fabrication de vêtements en maille, nous avons décidé d'acheter une péniche pour en faire un atelier de confection et magasin tout en conservant ses capacités de déplacement.

Notre choix s'est porté après des recherches en Europe, sur un bateau typé à la coque racée et capable de prendre la mer pour rejoindre notre port d'attache et d'activité DINAN.

Notre recherche a débuté en 1998 . Après un certain nombre de déplacements en France Belgique et Hollande pour visiter les bateaux et péniches intéressantes, nous avons trouvé la perle rare : le DONATA une péniche anglaise de 1917 magnifique basée à Gorinchem en Hollande.

Depuis le 4 Avril 2001 DONATA est à quai dans le port de DINAN ou il remplit pleinement son rôle avec sérénité.

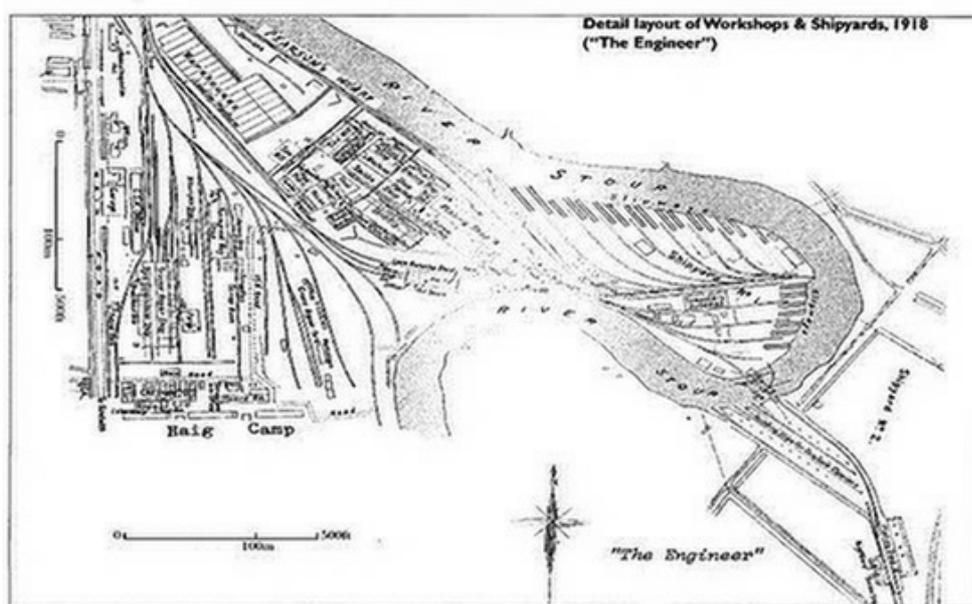
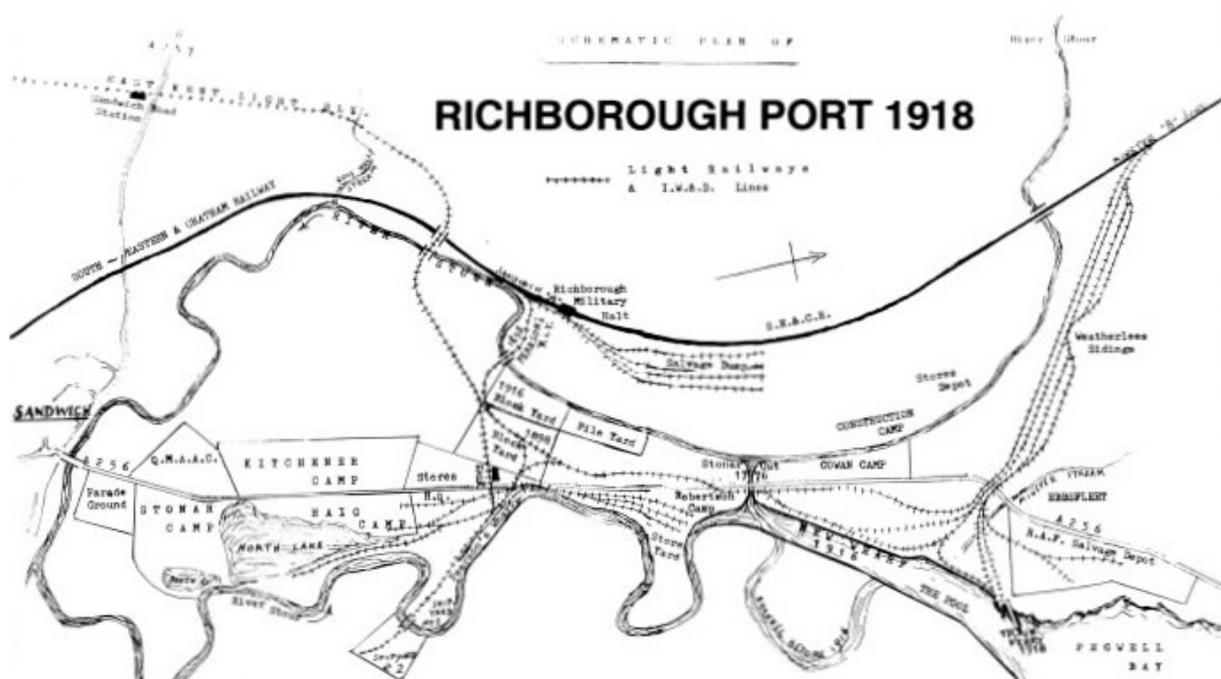
Mais nous ne pouvons pas laisser sous silence son passé extraordinaire, par respect pour les ouvriers qui l'ont construite, pour les familles qui ont travaillé à bord, pour les personnes qui nous ont aidées à le faire venir à DINAN en de bonnes conditions.



1917-1918

DONATA est une barge Anglaise construite en 1917 durant la première guerre mondiale à Richborough près de Douvres par le ROYAL ENGINEERS régiment de génie.

Entre 1917 et 1918, 264 barges de même type que DONATA et 2 trains boats furent construits par 20 000 ouvriers anglais, originaires des chantiers navals du nord de l'Angleterre, tous volontaires pour intégrer le ROYAL ENGINEERS et la base secrète de construction de Richborough dans le Kent.





Volontaire du Royal Engineers
avec le brassard du Inland
Water Transport.



Royal Engineers. Photo courtesy of Robert Holden 18SAN

Base de construction de Richborough



Lancement d'une barge type Donata
construite en série sur la Base de
Richborough

En 1916 les ports Français de Brest du Havre et de Cherbourg sont saturés et les alliés doivent trouver des solutions pour les dégorgier . De plus les sous-marins allemands basés à OSTENDE posent de gros soucis aux convois maritimes alliés en provenance d'Angleterre.

Le génie militaire Anglais trouve une solution efficace en construisant des barges très solides et rapides (construction acier, bouchains ronds et coque renforcée) capables de transporter 250 tonnes et de se poser sur vasières et de gabarits compatibles avec les canaux français.





Barges de type Donata en attente de déchargement à marée basse à la frontière belge.

Ces barges automoteur pouvaient traverser sans problème la Manche et utiliser les canaux français pour livrer leurs marchandises (matériel, munitions, chevaux et hommes) au plus près du front Ouest (frontière belge) et sans être inquiétées par les sous marins allemands car de tirant d'eau faible (hauteur de la coque sous le niveau de l'eau).



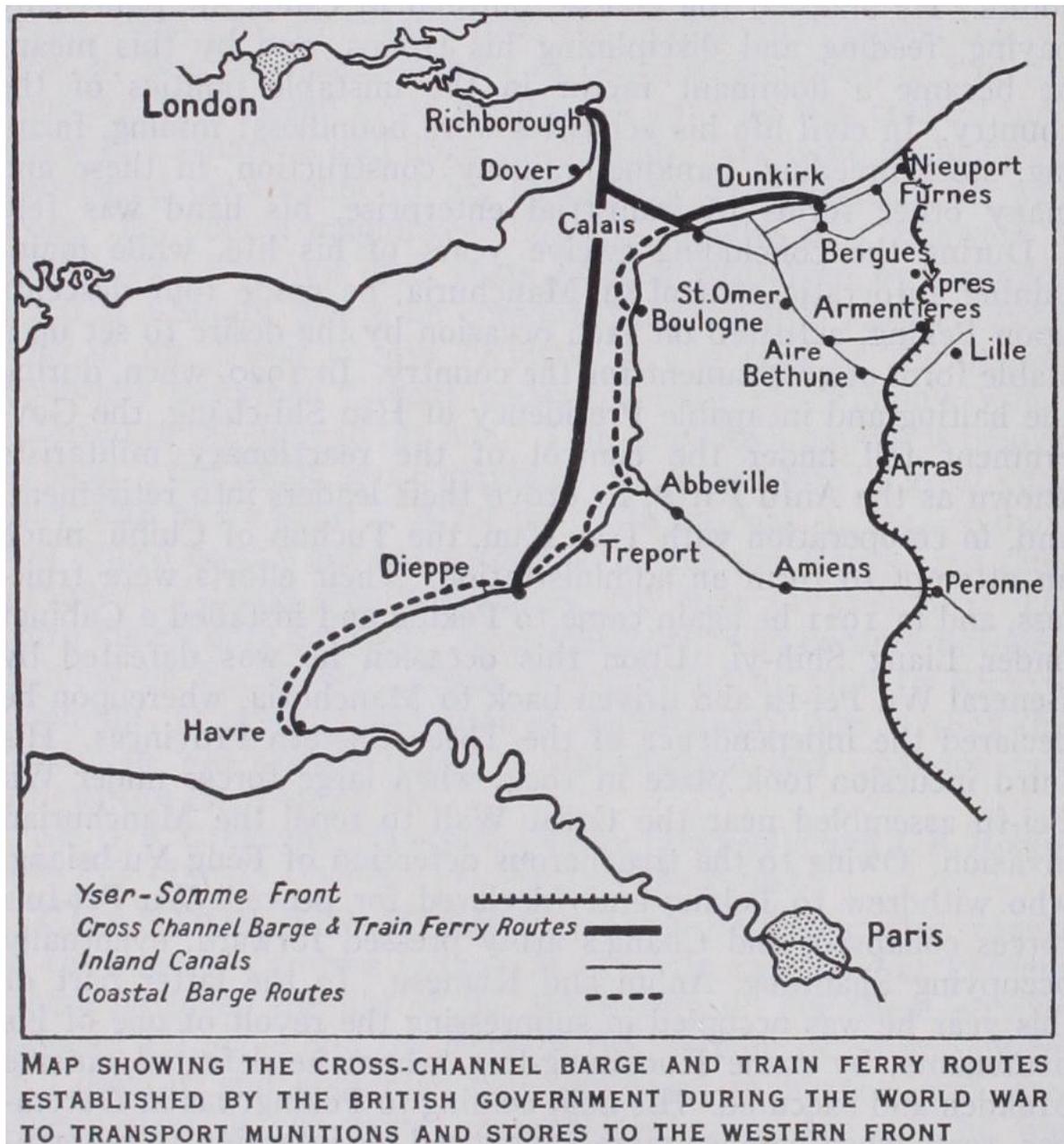
Barge de type Donata tractant une péniche française de type freyssinet sur un canal proche du front (transport de troupe) .

Le INLAND WATER TRANSPORT fut créé pour regrouper ce moyen de transport efficace et sûr. DONATA fut une des première barges construites de la série des 264 en 1917.

L'équipage était composé en partie de militaires Anglais mais aussi de mariniers Français volontaires (de part leur connaissance du réseau fluvial français) pour piloter ces merveilles d'efficacité .



Les traversées étaient courtes. Les barges étaient chargées à Richborough (Kent) et déchargées le plus près du front en utilisant la Seine, la Somme ainsi que l'Oise et les canaux du nord. Elles ne revenaient pas à vide en reprenant les douilles d'artillerie utilisées et divers matériels .



En moins d'un an plus d'un millions de tonnes de fret fut transporté par ces belles barges et sans pertes . Par l'efficacité du travail réalisé par les 20 000 volontaires pour construire ces barges et les manoeuvrer, le ROYAL ENGINEERS et le INLAND WATER TRANSPORT furent décorés des plus hautes distinctions.

Itoha hérite du travail réalisé par ces hommes et femmes et nous en sommes fiers.

Tous les jours dans l'atelier, en cale, nous pensons à eux.

(source : History Royal Engineers - Inland Water Transport 1916-1918)



Affiche du Inland Water Transport 1918

Le Donata est passé sous pavillon français le 3 juin 2002 .

Après la première guerre mondiale le Donata (ex AC 108.) a été vendu en 1922 en surplus militaire à une famille de mariniers hollandais qui le nommera Vier Gebroeders (4 frères) . lors de cet achat, sur les documents officiels, le lieu de construction n'apparaît pas pour la bonne et simple raison que la base de construction de Richborough était secrète (et donc inexistante) et qu'elle fut intégralement démontée en 1919.

60

VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding van het bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Rotterdam	20-10-1922	5468	Vier Gebroeders
Hasselt	1-9-1937	393	Humar
Amsterdam	21-2-1951	14351	Humar
Amsterdam	30-5-1961	18945	Humar EX.
Rotterdam	28-3-1972	35184	Humar Sytana EX. Humar

liste des différents noms du bateau depuis son lancement.

En 1982 il portera le nom de Donata qui ne changera pas depuis.

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

(13) Soort van vaartuig: motorschip

(14) Materiaal:

a. Van de romp: staal

b. Van de bovenbouwen (dekhuizen)*: staal

c. Van de luiken*: ~~hout~~ aluminium

(15) Nadere gegevens over de bouw: met dek

(16) Werf van aanbouw: de Barrows (L.F.B.)

(17) Bouwjaar: 1917

(18) Grootste lengte van de romp: 30,87 m

(19) Grootste breedte van de romp: 5,06 m

(20) Aard, identifiërenden en vermogen van het voorstuwingswerktuig*
 "Scania Dabris dieselmotor type DS 11 P40
 fabrieksno: 106350 205 kW PK

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip in zoetwater: 66 cm

22 Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m³) (dichtheid: 1): 284,874

(23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:

a. Op het midden van de lengte van de romp: 0 cm

b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord**): 0 cm

* Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voorstuwingswerktuig aanwezig zijn.
 ** Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
 REPUBLIQUE FRANÇAISE
 ANNEXE à la Circulaire du 29 janvier 1936
 N° du registre III
 N° de feuille 99
 BUREAU D'IMMATRICULATION de NANTES
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION DU BATEAU
 DONATA
 Numéro d'immatriculation **NA1680F**
 Date d'immatriculation : **3 juin 2002**
 Le présent certificat est uniquement relatif à l'immatriculation du bateau. Les renseignements sur la situation hypothécaire sont portés sur un document spécial à réclamer au propriétaire du bateau, et peuvent être obtenus en s'adressant au greffe du Tribunal de Commerce de NANTES.



Donata JUIN 2018

